

## EN EUROPE

### ALLEMAGNE

Le ministre des transports a rendu public au mois de juillet un plan d'aménagement prévoyant l'installation de trente champs d'éoliennes au large des côtes allemandes d'ici à 2020. L'objectif est d'atteindre une capacité de 15000 MW en mer du Nord et en Baltique. À la différence de la Grande-Bretagne et du Danemark, les champs allemands seront implantés loin des côtes afin d'éviter les routes de navigation et le parc naturel au large des côtes du Schleswig-Holstein.

### Stuttgart

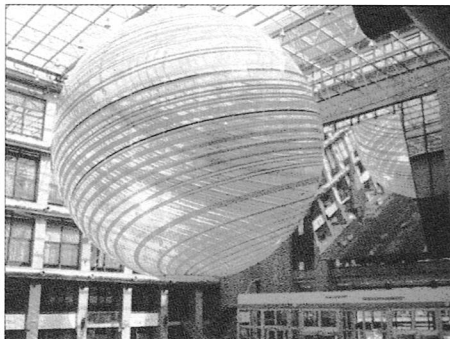
La gare de Stuttgart compte parmi les bâtiments significatifs du début du XX<sup>e</sup> siècle en Allemagne. Construite à partir de 1911, elle a été conçue comme un manifeste de la nouvelle architecture au service d'un grand moyen de transport: le chemin de fer. En 1911 l'automobile balbutie et son futur est encore incertain, tandis que le chemin de fer est à son apogée. Le programme proposé à l'architecte lorrain Paul Bonatz était donc de réaliser un palais du chemin de fer représentatif du XX<sup>e</sup> siècle commençant.

Près de 100 ans plus tard: l'automobile commence son déclin et tout donne à penser que le chemin de fer s'apprête à prendre le relais: hausse du prix du pétrole avec le risque d'être bientôt épuisé, et rapidité de la traction électrique. Compte tenu des mutations qui s'annoncent, il est donc normal que des transformations s'imposent dans un bâtiment. Mais, au lieu de transformer la gare avec sensibilité, la Bundesbahn et la ville de Stuttgart menacent d'en détruire la moitié, c'est-à-dire de défigurer à jamais ce monument représentatif, d'intérêt international. Or d'autres solutions existent qui doivent respecter l'édifice et manifester comme en 1911, que le chemin de fer est

aussi un art. Trop de bâtiments de qualité ont été détruits dans le monde pour que l'on puisse continuer au XXI<sup>e</sup> siècle à se comporter comme des sauvages.

### BELGIQUE

#### Bruxelles



À l'occasion de la présidence française de l'Europe, le bâtiment du Conseil européen, le Justus Lipsius, a fait l'objet d'un aménagement scénographique. Il s'agit d'une sphère gonflable de 15 m de diamètre suspendue à la verrière de l'atrium. Imprimée aux couleurs des drapeaux européens, elle est maintenue gonflée grâce à une soufflerie suspendue à proximité!

### ESPAGNE

#### Ria de Mundaka

À 160 km de Bayonne et 44 km de Bilbao, la ria de Mundaka est l'une des plus belles de la côte Cantabrique. Protégée de l'urbanisation, c'est un petit paradis classé «réserve de la biosphère» par l'UNESCO.

